

Het was even rustiger, nu klagen bewoners weer steen en been over herrie van laaghangende vliegtuigen

AD/Algemeen Dagblad.nl

Publish Date: 09 Aug 2022 05:00

Length: 577 words

De Aalsmeerbaan op Schiphol is na groot onderhoud weer in gebruik. En dat is duidelijk te merken, want de bewoners in het Groene Hart klagen weer steen en been over het lawaai van laaghangende vliegtuigen.

De Aalsmeerbaan was van april tot begin juli buiten gebruik vanwege onderhoud. Gedurende deze periode kregen de start- en landingsbaan en de omliggende rijbanen nieuw asfalt. Een oppervlakte van 24 voetbalvelden. In het asfalt zijn 923 nieuwe ledlampen gekomen. Daarnaast heeft Schiphol ondermeer 44 kilometer aan bekabeling aangelegd.

De vliegtuigen die normaal vanaf de Aalsmeerbaan vertrekken of landen moesten tijdelijk uitwijken naar de Buitenveldertbaan, de Schiphol-Oostbaan en de Kaagbaan. En dat was goed nieuws voor de bewoners in de regio Woerden-Nieuwkoop. Zij hadden hierdoor minder last van het vliegverkeer, blijkt uit cijfers van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS). Hier worden alle meldingen van omwonenden over het vliegverkeer van de luchthaven geregistreerd. Verhaal gaat verder onder de foto.

BAS kreeg in de periode 4 april tot en met 30 juni 1119 klachten over vlieglawaai binnen. In dezelfde periode in 2019, dus voor corona uitbrak, waren dit er bijna twee keer zoveel, aldus BAS: 2061. In 2020 en 2021 lag het aantal meldingen over geluidsoverlast van Schiphol uit de regio Woerden-Nieuwkoop aanzienlijk lager: 114 en 821. Dit grote verschil had alles te maken met de pandemie. Deze beide jaren werd duidelijk minder gevlogen. Dit had gevolgen voor het aantal meldingen en melders, aldus het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol.

Groei vliegverkeer

Volgens BAS is de daling van het aantal meldingen niet alleen te danken aan het tijdelijk buiten gebruik stellen van de Aalsmeerbaan.

„Meerdere variabelen spelen een rol in de keuze voor het baan- en

routegebruik, waardoor sommige regio's meer en andere regio's minder worden belast in de omgeving van Schiphol. Mogelijk heeft het tijdelijk buiten gebruik zijn van de Aalsmeerbaan mede geresulteerd in een afname van het aantal meldingen in de regio Woerden-Nieuwkoop tijdens dit groot onderhoud."

De Aalsmeerbaan was per 1 juli 2022 weer beschikbaar voor het vliegverkeer. En dat was te merken, want alleen al in de periode 1 juli tot en met 25 juli lag het aantal meldingen over herrie van vliegtuigen in de regio rond Woerden en Nieuwkoop al op 989. Schiphol wijdt deze groei voor een deel aan de toename van het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Verhaal gaat verder onder de foto.

Weer volle bak

Cor Mastwijk uit Vinkeveen strijdt al jaren tegen de overlast van Schiphol. Hij is niet onder de indruk van de cijfers van het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol. „Ik heb er weinig van gemerkt. Er is een groepje die even was verlost van de erge herrie. Maar sinds corona heb ik het gevoel dat het weer volle bak is. De vliegtuigen komen alleen nog maar lager overvliegen."

Hij heeft er weinig fiducia in dat de afspraken om op termijn jaarlijks 50.000 vluchten minder toe te laten op Schiphol enig soelaas gaan bieden voor de omwonenden van de luchthaven.

Sinds juli vorig jaar kunnen omwonenden de geluidsoverlast door vliegtuigen van Schiphol ook melden bij de website vliegherrie.nl, een initiatief van onder meer Greenpeace, Milieudefensie en Partij voor de Dieren. Hier zijn inmiddels al een kleine 150.000 meldingen binnengekomen. Het grote verschil met BAS is dat op deze website te lezen valt wat de herrie van vliegtuigen met mensen doet, legt woordvoerder Maurice van Uden uit.



Author: René Cazander

Copyright: Copyright 2022 DPG Media B.V. All Rights Reserved

Harvest Date: 09 Aug 2022 05:22